



Texte et photos
Antoine Berteloot

Pilot Saloon 40

Vocation hauturière

C'est l'un des rares voiliers de série à offrir une vraie alternative aux bateaux de voyage en aluminium. Volume intérieur, performance et solidité sont au rendez-vous.

En navigation

Massif mais performant

> **Le chantier Wauquiez** a toujours eu la réputation de construire des bateaux robustes, et de nombreuses unités sillonnent les mers du globe. Depuis la reprise du chantier par le groupe Bénéteau, la gamme s'est simplifiée et homogénéisée en deux catégories de bateaux. Les Pilot Saloon (40, 43 et 48), confortables bateaux de croisière, et les Centurion 48 S et 45 S – le premier 45 S vient de toucher l'eau, voir pages suivantes – au tempérament plus affûté. Le PS 40 est sorti il y a deux ans et rencontre depuis un succès qui ne se dément pas, puisque le 51^e modèle sort actuellement du chantier. Pilot Saloon définit le carré panoramique surélevé qui offre une vue imprenable sur tout l'horizon.

> **Deux versions de gréement.** Le Pilot Saloon 40 est proposé avec grand-voile

classique et génois sur enrouleur, ou tout enrouleur, grand-voile et génois. Il est évident que la version tout enrouleur manque un peu de puissance pour ce déplacement lourd (10 tonnes lége), inconvénient contrebalancé par des manœuvres simplifiées. Un solent autovireur sur enrouleur est proposé en option, c'est une voile de travail correspondant à une très large plage d'utilisation.

> **Une carène rapide.** Signée du cabinet Berret-Racoupeau, elle offre des performances que les superstructures massives ne laissent pas deviner a priori. Le gréement rentré à l'intérieur des passavants autorise un près tout à fait convenable dès que le vent suffit à animer le bateau, soit à partir de 5 à 8 nœuds réels. Les mouvements sont doux et, une fois lancé, le Pilot Saloon 40 taille sa

route en puissance. Deux quilles peuvent équiper le bateau : 2 m ou 1,65 m avec des ailettes. Ces deux quilles sont en plomb durci à l'antimoine.

> **Tout au cockpit.** Conçu pour naviguer en équipage réduit, le plan de pont ramène toutes les manœuvres au cockpit. Un winch électrique apporte un confort inégalé et supprime les efforts d'envoi de la grand-voile ou de prise de ris. Les écoute de génois sont reprises sur des Harken 48 ST fixés sur les hiloires au niveau du barreur, la grand-voile, les drisses et les prises de ris étant desservies par une batterie de coincideurs. Une plateforme au niveau de la descente assure une bonne position pour manœuvrer. L'accastillage est parfaitement placé et adapté à la puissance du bateau.

> **Un pont organisé.** Le pont en teck est de série, ainsi que les bancs et le fond du cockpit. Ce dernier est très vaste et particulièrement confortable, la barre d'écoute de grand-voile sur le rouf, devant le capot de descente, le libère de tout obstacle. Les montants du rouf sont inclinés et constituent de bons dossiers, de même que les hiloires. Deux profonds coffres sont aménagés dans chaque angle et le siège du barreur coulisse à l'intérieur d'un coffrage pour libérer l'accès à la plate-forme de bain intégrée dans le tableau arrière. A l'étrave, la balle à mouillage est conséquente, équipée d'un puissant guindeau électrique et d'un davier en Inox de belle facture.



La plate-forme de bain intégrée au tableau arrière est munie d'une sécurité de blocage en position ouverte.



Ergonomie du pont. Performances et comportement à la mer.



Une esthétique lourde. Tendence à surcharger en équipement.

40 pieds



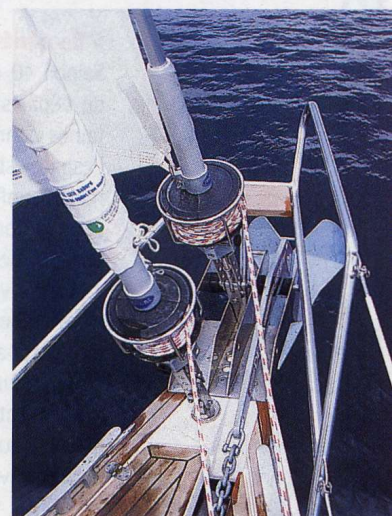
Les performances du Pilot Saloon sont très satisfaisantes. C'est un bateau puissant et stable.



Dans l'angle du cockpit, deux très grands coffres occupent la voûte.



La totalité des manœuvres revient au cockpit. Avec le winch électrique, on borde avec un seul le doigt.



Le cockpit est totalement dégagé de tout obstacle. L'avancée du pont devant la descente facilite les manœuvres

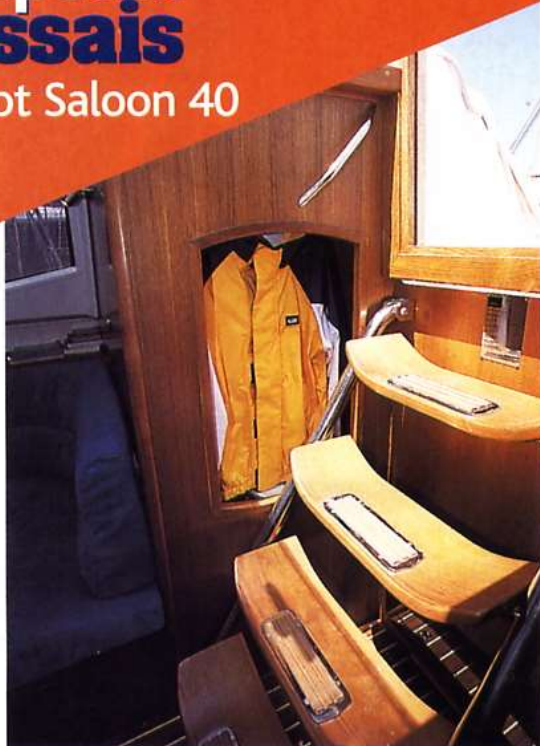


La pièce d'étrave est un morceau de choix. Au premier plan, les enrouleurs de génois et de solent

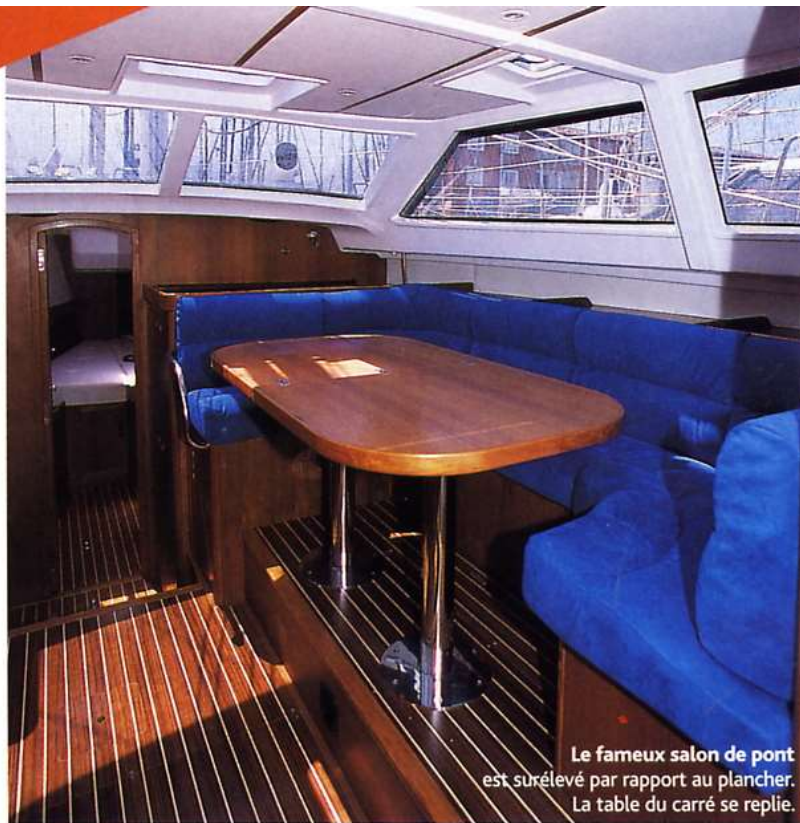
Pour accéder à la plate-forme de bain, le centre du siège du barreur est coulissant.

spécial essais

Pilot Saloon 40



Le placard à cirés est juste en bas de la descente pour éviter de tremper l'intérieur.



Le fameux salon de pont est surélevé par rapport au plancher. La table du carré se replie.

Vie à bord

Des volumes très organisés

> **En pénétrant à l'intérieur** du Pilot Saloon 40, des idées de grands voyages, de départs vers des destinations lointaines viennent spontanément à l'esprit. L'espace est généreux et les emménagements confortables, sans ostentation. Le carré panoramique en U est sur tribord, encadré de nombreux équipets et placards. En vis-à-vis se trouve la cuisine américaine tout en longueur, équipée d'un réchaud-four Inox, d'un frigo-congélateur et d'un double évier. Les rangements sont appropriés au programme du bateau. En bas de la descente, on trouve directement sur tribord une

vaste penderie à cirés qui évitera de tremper l'intérieur. Sur bâbord, la table à cartes dispose d'une bibliothèque, d'un meuble pour l'électronique et du tableau électrique particulièrement complet. Seules les nombreuses différences de niveaux dues à la surélévation du carré peuvent dérouter et gêner les passagers.

> **Une vaste cabine arrière.** La hauteur du franc-bord et des superstructures a l'avantage de donner un volume appréciable à la cabine arrière. On peut presque parler d'appartement privé. Le lit double est au centre contre

la cloison arrière. Une penderie, des équipets de bord et de grands placards abriteront de nombreux effets personnels. Le propriétaire dispose également d'une salle d'eau et de toilettes privatives. La cabine avant, bien que moins volumineuse, offre le même niveau de confort, avec également de bons rangements et une salle d'eau indépendante.

> **Vaigrages en teck.** Les finitions intérieures sont de qualité, le teck de Birmanie est utilisé pour les vaigrages, les menuiseries et le plancher, seul le plafond est contremoulé pour garder un aspect

Les points forts

Descriptif	Pilot Saloon 40
Architectes	Berret-Racoupeau
Chantier	Wauquiez
Longueur coque	12,70 m
Maître bau	4,04 m
Tirant d'eau	1,65 m ou 2 m
Déplacement	10 t
Grand-voile	38 m ²
Génois 140 %	46,20 m ²
Solent autovireur	22 m ²
Cabines	2
Homologation	A
Prix prêt à naviguer	242 394 € (1 590 000 F) hors sécurité

La coque

Construite en polyester monolithique, les varangues sont moulées dans la masse. Le pont et les superstructures sont en sandwich balsa.

Le cockpit

Il est libre de tout obstacle, la barre d'écoute de grand-voile étant sur le rouf, devant la descente. Les gros winches de génois sont près du barreur.

La jupe arrière

La plate-forme de bain est intégrée dans le tableau arrière.

Le gréement

Le chantier propose au choix une grand-voile à enrouleur ou classique entièrement lattée. Le mât et le gréement sont des Maréchal.

La quille

Elle est en plomb, deux tirants d'eau sont proposés: 2 m et 1,65 m.



DESSINS: T. FLORENTIN

40 pieds



La table à cartes est organisée pour effectuer de vraies navigations. Le siège recouvre un coffre.

les +

Très bonne répartition des volumes. Finitions soignées. Equipement de qualité.

les -

Plancher avec trop de différences de niveaux.

Le bilan

> En navigation

Voilure	⚓ ⚓ ⚓
Manœuvres	⚓ ⚓ ⚓
Comportement	⚓ ⚓ ⚓
Performances	⚓ ⚓ ⚓

> Vie à bord

Cockpit	⚓ ⚓ ⚓
Carré	⚓ ⚓ ⚓
Cabines	⚓ ⚓ ⚓

Le Pilot Saloon 40 est un vrai bateau de voyage. C'est un croiseur confortable à la finition soignée et à l'équipement complet. La construction est en polyester monolithique pour la coque et en sandwich pour le pont et les superstructures. Avec ce voilier, on peut envisager de partir loin et longtemps sans avoir à renforcer telle ou telle partie de la structure ou du gréement, et sans crainte d'affronter du mauvais temps. C'est l'un des rares bateaux de série qui se pose comme véritable alternative au voilier de voyage en aluminium en série limitée. De nombreux détails illustrent le soin apporté à sa construction, comme les cornières en inox à tous les points de frottement des manœuvres, les gros taquets de garde sur la longueur des fargues, ou encore l'installation électrique très élaborée.



La cuisine américaine occupe le côté bâbord. Elle est dotée de tous les équipements de confort.



Les différents niveaux entre le carré, le salon de pont et les cabines sont les seuls points discutables.

impeccable et faciliter l'entretien. Notre bateau d'essai était littéralement sur-équipé: propulseur d'étrave, deux batteries sous la couchette avant, une machine à laver le linge et de nombreux autres équipements de confort, ce qui, au bout du compte, augmente considérablement le poids, ce qui nuit aux performances.

> **Au moteur.** Le choix est laissé entre plusieurs motorisations de 40 à 55 ch. Si on s'équipe en appareils lourds et gourmands en énergie, il vaudra évidemment mieux retenir une puissance élevée. Avec 55 ch, notre vitesse était de 8,1 nœuds à 3500 tr/min. Les 450 litres de carburant suffisent pour de belles traversées. Enfin, le chantier propose en option une hélice à mécanisme à la place de la traditionnelle tripale ■



Un des taquets de garde, nombreux sur le pourtour du pont. On remarque la baguette d'usure en inox.

